

澳門格蘭披治電單車 – 第 50 屆大賽

今年，創辦於 1967 年的澳門格蘭披治電單車大賽邁入第 50 個年頭，是現時最受歡迎的世界級電單車公路賽之一。如今，來自全球頂級公路賽和耐力賽的國際參賽陣容以時速每小時 280 公里在東望洋賽道的圍欄和護牆間飛馳，勢要稱霸澳門。

當年，駕駛躍馬戰駒的 33 歲日本車手長谷川弘（Hiroshi Hasegawa）奪得首屆賽事冠軍，更於翌年再次登頂，成為首位贏得二連勝的鐵騎士。

創賽十年間，日本車手稱霸一時。直至 1977 年，格蘭（Mick Grant）駕駛川崎 KR750 成為首位在澳門掛帥的英國車手。1984 年，他在駕駛 Heron – 鈴木 500 出戰時再度封王。

1981 年的賽事見證「火箭」夏士林（Ron Haslam）嶄露頭角，成為風靡八十年代炙手可熱的 500cc 世界錦標賽之星。這位英國鐵騎士在 1981 年至 1987 年共參加了六屆澳門格蘭披治大賽車（1984 年除外），並創下無懈可擊的六連勝紀錄，至今無人能敵。

1988 年，駕駛鈴木 RGR500 出戰的美國德州車手舒華斯（Kevin Schwantz，其後在 1993 年獲得 500cc 世界冠軍）獲邀來澳參賽。這位專業大師以精湛的車技從起跑一直領頭至衝線，遙遙領先第二名的德國車手胡拔圖（Peter Rubatto），上演了一場令人難忘的精彩賽事。

賽事由 1967 年開辦至今所誕生的 27 位冠軍車手與大賽車一樣引人注目。傳奇鄧立普家族的歷史與這場舉世盛事緊密相扣。贏得五屆 World Formula 1 TT 電單車賽事冠軍的已故車手祖兒·鄧立普（Joey Dunlop）曾 26 次問鼎人島 TT 大賽，並在澳門取得兩次三甲佳績：1982 年位列夏士林和格蘭之後，取得季軍；次年僅次於夏士林，位列亞軍。其胞弟一羅拔·鄧立普（Robert Dunlop）在 1989 年成功征服東望洋賽道，獨佔鰲頭。羅拔·鄧立普（Robert Dunlop）是曾征戰澳門的現役電單車手米高·鄧立普（Michael Dunlop）和威廉·鄧立普（William Dunlop）的父親。

在 1990 年，蘇格蘭車手希斯立（Steve Hislop）贏得其在澳門獲得三勝中的首次勝利，更在同年於英國 250cc 賽事登頂。希斯立在其職業生涯中共收獲了 11 次人島 TT 大賽冠軍，以及 1995 年及 2002 年的英國超級電單車錦標賽冠軍。九十年代，澳門亦見證了四屆世界超級電單車大賽冠軍科加堤（Carl Fogarty，1992 年）和公路賽傳奇電單車手麥加倫（Phillip McCallen，1996 年）的奪冠時刻。直至 1994 年，英國車手路達（Michael Rutter）的加入，澳門格蘭披治電單車大賽的歷史才真正被改寫。

路達的父親東尼·路達（Tony Rutter）是七十年代的電單車壇巨星，他曾贏得七次人島 TT 大賽和四次 TT Formula 2 世界錦標賽冠軍。路達在 1998 年首次在澳門奪冠，到了 2012 年，更收獲個人第八個澳門冠軍。儘管八冠記錄無懈可擊，但在征戰東望洋的 15 年間，多位頂級電單車手均曾中斷他的摘桂之路，包括：謝菲斯（David Jefferies，1999 年）、麥堅尼斯（John McGuinness，2001 年）、柏列達（Steve Plater，2006 年和 2007 年）、伊斯頓（Stuart Easton，2008 年至 2010 年及 2014 年）和赫撒臣（Ian Hutchinson，2013 年）。去年，第二次到訪澳門的當時只有 28 歲的鐵騎士赫爾文（Peter Hickman）首次報捷，而「澳門兩輪之王」路達亦以不俗的成績獲得季軍，第 16 次站在澳門格蘭披治電單車大賽的頒獎台上。

澳門格蘭披治大賽車資料

東望洋賽道總長度：3.8 英里（6.2 公里）

舉行日期：十一月第三週末