

澳门格兰披治电单车 – 第 50 届大赛

今年，创办于 1967 年的澳门格兰披治电单车大赛迈入第 50 个年头，是现时最受欢迎的世界级电单车公路赛之一。如今，来自全球顶级公路赛和耐力赛的国际参赛阵容以时速每小时 280 公里在东望洋赛道的围栏和护墙间飞驰，势要称霸澳门。

当年，驾驶跃马战驹的 33 岁日本车手**长谷川弘**（Hiroshi Hasegawa）夺得首届赛事冠军，更于翌年再次登顶，成为首位赢得二连胜的铁骑士。

创赛十年间，日本车手称霸一时。直至 1977 年，**格兰**（Mick Grant）驾驶川崎 KR750 成为首位在澳门挂帅的英国车手。1984 年，他在驾驶 Heron 一铃木 500 出战时再度封王。

1981 年的赛事见证「火箭」**夏士林**（Ron Haslam）崭露头角，成为风靡八十年代炙手可热的 500cc 世界锦标赛之星。这位英国铁骑士在 1981 年至 1987 年共参加了六届澳门格兰披治大赛车（1984 年除外），并创下无懈可击的六连胜纪录，至今无人能敌。

1988 年，驾驶铃木 RGR500 出战的美国德州车手**舒华斯**（Kevin Schwantz，其后在 1993 年获得 500cc 世界冠军）获邀来澳参赛。这位专业大师以精湛的车技从起跑一直领头至冲线，遥遥领先第二名的德国车手胡拔图（Peter Rubatto），上演了一场令人难忘的精彩赛事。

赛事由 1967 年开办至今所诞生的 27 位冠军车手与大赛车一样引人注目。传奇邓立普家族的历史与这场举世盛事紧密相扣。赢得五届 World Formula 1 TT 电单车赛事冠军的已故车手祖儿·邓立普（Joey Dunlop）曾 26 次问鼎人岛 TT 大赛，并在澳门取得两次三甲佳绩：1982 年位列夏士林和格兰之后，取得季军；次年仅次于夏士林，位列亚军。其胞弟——**罗拔·邓立普**（Robert Dunlop）在 1989 年成功征服东望洋赛道，独占鳌头。罗拔·邓立普（Robert Dunlop）是曾征战澳门的现役电单车手米高·邓立普（Michael Dunlop）和威廉·邓立普（William Dunlop）的父亲。

在 1990 年，苏格兰车手希斯立（Steve Hislop）赢得其在澳门获得三胜中的首次胜利，更在同年于英国 250cc 赛事登顶。希斯立在其职业生涯中共收获了 11 次人岛 TT 大赛冠军，以及 1995 年及 2002 年的英国超级电单车锦标赛冠军。九十年代，澳门亦见证了四届世界超级电单车大赛冠军科加堤（Carl Fogarty，1992 年）和公路赛传奇电单车手麦加伦（Phillip McCallen，1996 年）的夺冠时刻。直至 1994 年，英国车手**路达**（Michael Rutter）的加入，澳门格兰披治电单车大赛的历史才真正被改写。

路达的父亲**托尼·路达**（Tony Rutter）是七十年代的电单车坛巨星，他曾赢得七次人岛 TT 大赛和四次 TT Formula 2 世界锦标赛冠军。路达在 1998 年首次在澳门夺冠，到了 2012 年，更收获个人第八个澳门冠军。尽管八冠记录无懈可击，但在征战东望洋的 15 年间，多位顶级电单车手均曾中断他的摘桂之路，包括：谢菲斯（David Jefferies，1999 年）、麦坚尼斯（John McGuinness，2001 年）、柏列达（Steve Plater，2006 年和 2007 年）、伊斯顿（Stuart Easton，2008 年至 2010 年及 2014 年）和赫撒臣（Ian Hutchinson，2013 年）。去年，第二次到访澳门的当时只有 28 岁的铁骑士赫尔文（Peter Hickman）首次报捷，而「澳门两轮之王」路达亦以不俗的成绩获得季军，第 16 次站在澳门格兰披治电单车大赛的颁奖台上。

澳门格兰披治大赛车资料

东望洋赛道总长度：3.8 英里（6.2 公里）

举行日期：十一月第三周末