

澳门轻轨 – 氹仔线通车

澳门轻轨系统是本澳首个轨道交通项目，亦是本澳陆路交通运输当中重要的组成部分，将为市民和旅客提供便捷、舒适和可靠的集体运输服务，并与巴士、的士和步行系统集成成相辅相成、无缝连结的公交网络，优化居民的出行环境，为本澳城市的可持续发展提供更有利的条件。

澳门轻轨具有“便捷、环保、无障碍”的特点：采用全自动控制系统，且具有独立路权，可提供更便捷准时的公交服务；列车透过电力推动，并以胶轮行驶于平滑混凝土路面上，具有零废气排放及低运作声音的环保优点；车站及列车亦融入无障碍设计，以照顾不同人士的出行需求。

经多年筹划和前期准备，澳门轻轨首条线路——氹仔线的相关建设工程于 2011 至 2012 年间相继动工，并于沿线展开大规模施工及测试工作；及至 2019 年，氹仔线正式开通，为市民大众带来了崭新的出行选择，并写下本澳城市发展的新篇章。

轻轨氹仔线全长约 9.3 公里，由东亚运大马路起，途经东亚运街、卢伯德圆形地、柯维纳马路、运动场圆形地、运动场道、奥林匹克游泳馆圆形地、望德圣母湾大马路、新城大马路、莲花路、体育馆大马路、科技大学圆形地、霍英东博士大马路、机场大马路、飞机场圆形地、伟龙马路一直至北安圆形地及北安大马路，设有海洋、马会、运动场、排角、路氹西、莲花口岸、东亚运、路氹东、科大、机场和氹仔码头共 11 个车站，覆盖氹仔市中心的主要住宅区、旧城区及旅游区，并串连本澳海、陆、空三个重要口岸。

为扩大轻轨系统的整体效益，特区政府亦已先后展开氹仔线连接妈阁以及石排湾线的建设，以及轻轨东线的研究工作。随着未来轻轨线网延伸，将可望吸引更多居民搭乘轻轨，并让其在本澳陆路整体交通运输中担当更为重要的角色，协助改善本澳的出行环境。

澳门轻轨股份有限公司