

Entrada em Funcionamento da Linha da Taipa – Metro Ligeiro de Macau

O sistema de metro ligeiro de Macau é o primeiro projecto de transporte sobre carris a realizar-se em Macau. Sendo uma parte importante dos meios de transporte terrestres de Macau, prestará à população e turistas um serviço de transporte colectivo de qualidade, eficiente, conveniente e fiável. Por conseguinte, em conjugação com os serviços de autocarros e táxis e o sistema pedonal, irá constituir uma rede complementar e integrada de transportes públicos, de modo a melhorar os meios de mobilidade dos residentes e criar condições mais favoráveis para o desenvolvimento urbano sustentável de Macau.

O metro ligeiro de Macau, caracterizado por “Conveniência, Protecção do ambiente e Ausência de barreiras arquitectónicas”, irá utilizar o “Sistema de Controlo Automático” e vias próprias, proporcionando a prestação de um serviço de transporte público mais conveniente e pontual. Os comboios são movidos a energia eléctrica, e circulam com rodas de borracha sobre carris em pavimentos lisos de cimento, com características ecológicas de zero emissões de gases poluentes e de produzir baixo nível do ruído durante a operação. Nas estações e nos comboios foram incorporados elementos que seguem a concepção “livre de barreiras”, de modo a atender às necessidades de mobilidade das várias pessoas.

Após alguns anos de planeamento e preparação, as obras de construção da primeira linha do sistema de metro ligeiro de Macau, na Taipa, foram iniciadas entre os anos de 2011 e 2012, seguindo-se os trabalhos de execução e testes de grande escala ao longo do traçado. A Linha da Taipa, que entrará em funcionamento no ano de 2019, irá proporcionar uma nova alternativa de deslocação à população, estabelecendo, assim, um novo capítulo no desenvolvimento urbano de Macau.

A Linha da Taipa do metro ligeiro, com o comprimento de cerca de 9,3 quilómetros, tem início na Avenida dos Jogos da Ásia Oriental, passa pela Rua dos Jogos da Ásia Oriental, Rotunda Tenente Pedro José da Silva Loureiro, Estrada Governador Albano de Oliveira, Rotunda do Estádio, Avenida do Estádio, Rotunda da Piscina Olímpica, Estrada da Baía de Nossa Senhora da Esperança, Avenida Cidade Nova, Estrada Flor de Lótus, Avenida da Nave Desportiva, Rotunda da Universidade de Ciência e Tecnologia, Avenida Doutor Henry Fok, Avenida do Aeroporto, Rotunda do Aeroporto, Avenida Wai Long, e vai até à Rotunda de Pac On e à Estrada de Pac On. Esta linha conta com um total de 11 estações, concretamente Oceano, Jockey Club, Estádio, Pai Kok, Cotai Oeste, Posto Fronteiriço de Lótus, Jogos da Ásia Oriental, Cotai Leste, UCTM, Aeroporto e Terminal Marítimo da Taipa, pelo que não só abrange as zonas residenciais principais do centro da Taipa, os bairros antigos e as zonas turísticas, como também liga os três postos fronteiriços principais por via marítima, terrestre e aérea de Macau.

Para alargar os benefícios gerais ligados ao desenvolvimento do sistema de metro ligeiro, o Governo da Região Administrativa Especial de Macau deu início à construção da ligação entre a Linha da Taipa e a Barra e da Linha de Seac Pai Van, bem como ao estudo da Linha Leste do metro ligeiro. Com a extensão do traçado do metro ligeiro no futuro, mais residentes serão incentivados a utilizá-lo, indo desempenhar um papel cada vez mais importante no âmbito dos meios de transporte terrestres, e melhorar as condições de deslocação em Macau.

Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S.A.