

## 當代建築

澳門特別行政區朝著“一中心、一平台、一基地”的發展定位，積極融入國家“一帶一路”發展大局，城市建設持續開展，不少新建築相繼落成，不但反映經濟發展，更展現澳門當代特色。現挑選五座近年落成、具代表性的新建築作為本次郵票發行的題材。

### 望廈體育中心

於 2021 年竣工，是拆卸原有的體育館及毗鄰社屋後重新綜合發展，拔地而起建成一座設有五層淨空高度 7 至 12 米的多功能體育中心。除設有一個多用途體育場館外，還有排球、籃球等不同球類運動的專用場館。建築設計利用各個場館的不同層高，構成由多個體塊層層堆疊和互相穿插的外形。

### 海事及水務局大樓

揭幕於 2018 年 6 月，建設方案除辦公大樓和綜合服務中心外，還包括員工餐廳、停車場、室外庭院及依山勢修築可通往主教山的人行棧道等。新大樓位於被列入世界文化遺產名錄的原港務局大樓背後，傍山而建。外部採用玻璃幕牆、淺色天然石板、木條及鋼材，使建築既有現代感又能與樹木蔥蘢的山體融合。更引入垂直綠化牆和屋頂綠化，彰顯“綠建築”的概念，與毗鄰的山體及遠處珠海的山巒相呼應。

### 青茂口岸

包括澳門側邊檢大樓及珠海側邊檢大樓，珠海側建築架設於珠澳之間的鴨涌河道上，於 2021 年 9 月啟用。澳門邊檢大樓被環伺在眾多高層樓宇之中，為使形象得以突出，採用簡約的設計，以大面積的玻璃幕牆和鋁合金飾面板牆身，形成光潔簡單的幾何體塊。正立面的外貌仿如一扁一高的兩個巨大的矩形箱子組合而成，此亦反映出底層主要為旅檢大廳，上層為商務辦公的功能。

### 橫琴口岸

啟用於 2020 年 8 月，取代原有的橫琴口岸和澳門蓮花口岸兩個分處琴澳兩地的邊檢樓，從而實施“合作查驗、一次放行”通關模式，為兩地人員的進出提供便利，促進澳門融入粵港澳大灣區。橫琴口岸主體建築為一東西長逾 300 米，南北寬約 90 米，高度約 40 米之長方體。東西兩個立面分別朝向澳門路氹城區和橫琴市區，被設計成仿如敞開的、巨大而莊重的門戶，迎接兩地居民和遊客。

### 中國與葡語國家商貿合作服務平台綜合體

落成於 2019 年，是展示“一平台”的標誌性建築，為每屆“中國——葡語國家經貿合作論壇（澳門）”提供會議場地，並為相關組織、機構以及團體提供辦公場所。綜合體坐落於澳門南灣湖畔，為一座低矮而水平展開的建築。設計重點放在正門立面上，大面積的玻璃幕牆，上方飾有一幅如鳳凰展翅般、蜿蜒彎曲的巨大簷篷。它又像一縷隨風翻動的絲帶，暗喻澳門與“一帶一路”之關聯。