

共建“一帶一路”倡議十周年

古代“絲綢之路”包括陸上絲綢之路和海上絲綢之路，見證了東西方文明的交流與交融。2013年9月和10月，國家主席習近平提出“絲綢之路經濟帶”和“21世紀海上絲綢之路”的概念。2015年3月，中國正式發佈《推動共建絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路的願景與行動》，全面系統闡釋了“一帶一路”建設的內涵、理念和實質。

“一帶一路”建設，對於中國開展對外經濟、文化交流都有著舉足輕重的作用。是“新時代推動形成全面開放新格局”的重大舉措，也是中國特色的全球化，充分體現了“構建人類命運共同體”的理念，是中華民族偉大復興中國夢的重要組成部分。

當前，世界經濟低迷、全球市場萎縮、貿易保護主義上升，但經濟全球化仍將是世界發展的大趨勢。“一帶一路”建設是構建國內國際雙循環新發展格局的重要組成部分，在新形勢下，需要把握國際市場動向和需求特點，帶動中國在更高水準的對外開放中實現更好發展。在堅持“共商共建共享”原則的基礎上，“一帶一路”建設將根據形勢發展的變化，與沿線國家共同尋找更多合作方向，以實際行動持續推動全球合作。

另外，在“一帶一路”倡議下，澳門發展亦迎來重大歷史機遇。政策溝通、設施聯通、貿易暢通、資金融通、民心相通的五大核心要素更是《願景與行動》中的重點內容，圍繞實現“五通”加強溝通協商，“一帶一路”建設為澳門在世界旅遊休閒中心、中葡商貿合作服務平台、會展、特色金融、中醫藥及文化創意等方面提供了廣闊的發展空間，有利於實現內地與澳門互利共贏、協調發展。

澳門是“一帶一路”建設的重要節點，其最大的優勢是與歐盟及葡語國家的緊密聯繫功能，“中國與葡語國家商貿合作服務平台”建設的推進是澳門深度參與“一帶一路”建設的重要路徑，也是澳門作為國家發展“精準聯繫人”的延展。澳門獨特的地理位置以及自由港優勢決定了澳門在“一帶一路”建設中將發揮重要功能，為進一步拓展對外合作及加快經濟適度多元發展迎來了新的機遇和廣闊的發展空間。

作者: 王虎鳴