

澳门大桥

澳门大桥位于友谊大桥东侧，横跨外港航道和澳门水道，将本澳海、陆、空三个重要口岸相连，是构建澳门城市交通体系的关键节点。大桥不仅作为港珠澳大桥口岸人工岛、新城填海 A 区及氹仔之间的重要连接通道，更是新城 A 区居民出行的主要交通干道，大桥通车后可以为居民出行提供更多交通选择，并有效分担现有跨海大桥交通压力，助力城市全面可持续发展。

澳门大桥通过在主线车道两侧设置风障，确保悬挂八号风球期间大桥主线行车对应风速低于八号风球以内的行驶环境；并且在大桥中间位置专门设置电单车专用道，避免电单车与其他车辆交叉行驶，保障行车安全，降低交通风险；同时还随桥铺设有水、电、气、通讯等公共设施管线，从而满足新城填海 A 区居民生活及发展需求。

澳门大桥是本澳首条双向八车道跨海大桥，主线全长 3.085 公里，主跨 280 米，桥梁主体结构采用高性能桥梁钢，结构整体紧密，传力途径短，结构效率高，桥梁重量轻，结构设计使用年限为 100 年。经过近 10 年的规划和前期准备，大桥建设期间创新采用了新材料、新工艺、新技术、新设备及智能建造管理，澳门大桥正式投入使用后，不仅将优化居民的出行环境，也将完善本澳区域交通网络。

大桥作为澳门与氹仔之间最靠外的跨海交通，是进入澳门的海上门户位置，其桁架空间起伏曲线源于海浪柔美的轮廓，结合自身靓丽的景观效果，大桥将会成为澳门新地标，为澳门城市增添色彩。

澳门特别行政区政府公共建设局