

嘉乐庇总督大桥启用五十周年

嘉乐庇总督大桥是首座连接澳门半岛和氹仔的跨海大桥。大桥落成时，曾经是世界最长的跨海钢筋混凝土连续梁桥。大桥独特的外型和重要性使其成为澳门特别行政区区旗和区徽的设计元素之一。

大桥从澳门亚马喇前地起至氹仔近苏利安圆形地，全长 2,569.8 米，宽 9.2 米，双线双向行车，每条行车线宽 3.5 米，两旁设有各宽 0.8 米的行人道，是目前澳门唯一可以容许行人步行通过的跨海桥梁。大桥中段突起成三角弧形，最高处离平均海平面 35 米，以便桥下船只通行。

澳门第一条跨海大桥在 1970 年 6 月 18 日正式动工兴建，工期历时约 4 年。工程合约由当年澳门总督嘉乐庇代表澳葡政府与承建商代表何贤先生共同签署。大桥于 1974 年 10 月 5 日早上 11 时由时任澳督嘉乐庇、葡萄牙设计师埃德加·卡尔多佐教授及何贤主持开幕，并于同日下午 1 时正式通车，并以当年澳门总督嘉乐庇命名。

由于在上世纪 70 年代的计算器技术相对简单，葡萄牙设计师埃德加·卡尔多佐教授克服当年工程技术条件的限制，包括透过制造大桥模型，以及通过实验室的实验结果来掌握更多数据，以完成这项工程。大桥多年来透过定期监测和保养，至今保持良好使用条件。

由于澳门亚马喇回旋处及信道改建的承揽工程的关系，于 2005 年把部分靠近澳门段的嘉乐庇总督大桥拆除，以建成地下行车隧道，现时大桥全长约 2,400 多米。

嘉乐庇总督大桥的桥体和桩柱清秀，造型美观独特，线条简约秀丽，对设计师而言，嘉乐庇总督大桥不仅是一座跨海大桥，更是一座建筑界的艺术品。因此，大桥多年来吸引不少来自世界各地的游客前来观赏及拍照留念。

澳门特别行政区政府公共建设局